

SVZ 2005 - Auswertungen

Staatliches Bauamt Kempten

DTV-Mittelwerte

(Kfz/24 h)

Veränderungen zu 2000

(Prozent)

Fahrleistungen

(Mrd. Kfz-Km)

| | DTV-Mittelwerte | | | | DTV-Mittelwerte | | | | Fahrleistungen | | | | Fahrleistungen | | | |
|-----------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|-----------------|-------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------|----------------|------------|-------------|-------------|
| | Kfz | PV | GV | SV | Kfz | PV | GV | SV | Kfz | PV | GV | SV | Kfz | PV | GV | SV |
| Autobahnen | 29920 | 26665 | 3254 | 2467 | 9,5 | 10,2 | 4,4 | -5,6 | 9,6 | 10,3 | 3,5 | -5,8 | 1,1 | 1,0 | 0,12 | 0,09 |
| Bundesstrassen | 9607 | 8730 | 877 | 682 | 2,6 | 2,2 | 6,7 | 1,8 | 2,7 | 2,3 | 6,9 | 2,8 | 1,4 | 1,3 | 0,1 | 0,1 |
| Staatsstrassen | 3740 | 3441 | 299 | 253 | -0,9 | -1,1 | 1,4 | 4,7 | -0,8 | -1,6 | 1,4 | 4,7 | 0,7 | 0,6 | 0,05 | 0,05 |
| Kreisstrassen | 2236 | 2070 | 165 | 134 | -11,9 | -11,1 | -20,6 | -15,8 | -11,8 | -11,0 | -19,4 | -14,1 | 0,7 | 0,7 | 0,05 | 0,04 |

Die Veränderungsdaten beziehen sich auf die wegen der Verwaltungsreform neu berechneten Werte von 2000.